

[Rupteur Motorsport Suisse](#)

- [Accueil](#)
- [Shop](#)
- [Formule 1](#)
- [Tuning](#)
- [Événements](#)
- [Contact](#)

« [Fiat 500 et 500C TwinAir - 85 ch](#)
[Italie : Inoxcar - Fabricant d'échappement](#) »

[Volkswrecks Museum - S.Leuba](#)

Posté le 12 juillet 2010 par Helio Marques



A St Sulpice (Neuchâtel), se cache un musée pas comme les autres, où le temps s'est arrêté sur des Cox et VW d'époque qui sont restées dans « leur jus », à visiter en famille ou entre amis !

La folle aventure du Volkswrecks Museum a débuté pour Stéphane Leuba dans les années 90 lorsqu'il a acheté son premier bus VW et sa première Coccinelle, depuis il s'attèle à récupérer tout ce qui a un rapport avec sa passion pour cette voiture intemporelle, quitte à aller déterrer des voitures dans les bois. Très rapidement, l'idée de créer un musée avec toutes les voitures qu'il collectionnait a occupé son esprit et c'est en 2008 qu'il a concrétisé cette idée en installant le Volkswrecks Museum dans l'ancienne usine à ciment de Saint-Sulpice, dans le Val de Travers. Le musée est ouvert d'Avril à fin Octobre, tous les week-ends et organise régulièrement des visites pour les groupes et les classes d'écoles.



Il faut dire qu'à l'intérieur de cette ancienne usine se cachent quelques splendides spécimens de VW Cox et autres dérivés et tous sont mis en scène pour raconter leur histoire. Stéphane Leuba possède quelques 150 voitures qui attendent toutes de pouvoir être mises en scène dans son musée et de partager leur histoire avec un public admiratif. Il faut dire que le musée de

Stéphane n'a rien de commun, la plupart des voitures peuvent être touchées et il y a même une zone de jeux créée à l'intérieur de Bus et de Cox pour les enfants.

En tous c'est une vingtaine de scènes qui sont recrées, il y a une partie vacances avec les Bus Westfalia qui ont rythmé les vacances de nombreuses personnes, une scène « Police », puisque la Coccinelle a également été employée par les forces de l'ordre, une partie « Jungle » avec un VW 181 et sa déco zèbre. Cependant, les scènes favorites de Stéphane ne sont autres que les épaves qu'il a retrouvé dans différentes forêts et qu'il a retranscrites telles quelles dans son musée. « L'une de ces épaves a été retrouvée dans le canton de fribourg, elle était traversée par un arbre qui devait avoir quelques dizaines d'années » nous a confié Stéphane en nous montrant du doigt le tronc de l'arbre qui a été récupéré au même temps que la Coccinelle. « C'est ce genre de découvertes qui me plait le plus ! Je me balade régulièrement en forêt dans le but de trouver des spécimens identiques, le seul souci c'est qu'il faut énormément de temps pour les récupérer ! »



Des VW Bus et Cox, il en a encore des dizaines qui attendent de trouver une place dans son musée, malheureusement, la place manque cruellement et les moyens aussi ! « Notre musée ne vit que des entrées payantes et des soirées que nous organisons et qui permettent de récolter les fonds permettant de payer le loyer. » nous a confié Stéphane.

« La passion des Cox m'a pris il y a environ vingt ans, quand nous allions skier en Cox et que nous traversions Château d'Oex avec les skis qui dépassaient des vitres avant, la musique à coin et avec nos bonnets sur la tête, parce qu'il faisait super froid !

A partir de ce moment, j'ai toujours voulu avoir une Cox, mais mon père me l'avait quasiment interdit en prétextant que ces voitures étaient inutiles, qu'elles polluaient et que je pouvais tout acheter, mais pas une Coccinelle, alors j'ai suivi son conseil et je me suis acheté un Bus VW, ce qui a eu pour conséquence de lui faire faire des bons de 15 mètres ! (rires) »

« Je collectionne les Cox et dérivés depuis 17 ans, ce qui explique le nombre de pièces et de Cox que je possède actuellement, (plus d'une centaine de voitures). J'ai toujours voulu créer un musée atypique et mettre en situation ces voitures qui ont chacune leur propre histoire et qui ont fait partie du quotidien de nombreuses personnes. Mon idée n'était pas de créer un musée « statique » où les voitures sont juste alignées et nettoyées tous les jours. Je préfère raconter leur histoire et les mettre en scène, au début, je voulais transformer le musée en une véritable forêt ! »

« Je suis connu dans le milieu de la VW pour avoir déterré quelques vieilles Cox au beau milieu de la forêt et je passe beaucoup de week-end à aller chercher ces voitures dans les bois et à essayer de découvrir de nouveaux trésors. Certains vont cueillir des champignons dans la forêt, Stéphane, lui, va plutôt à la chasse aux Cox enfouies dans la forêt ! »

Son premier bus, Stéphane n'a jamais fini de le restaurer, il est toujours dans son garage ! Seul

le moteur a eu le temps d'être refait, « D'ailleurs il y a beaucoup de gens qui me détestent parce que je ne restaure pas les voitures, mais je m'en fiche ! Elles ont une âme, autant les laisser intacts ! »



Info :

www.volkswrecksmuseum.com

Tél : +41(0)79 278 09 89

Mail : info@volkswrecksmuseum.com

Tarifs :

Adulte : CHF 7.- (4,5 euros)

Groupe (dès 10 personnes) : CHF 6.-/personne (4 euros)

Enfants, dès 6 ans : CHF 3.- (1 boisson est offerte)

[\[Show as slideshow\]](#)







Tags: [bus](#), [coccinelle](#), [cox](#), [épave](#), [musée](#), [museum](#), [pick-up](#), [split](#), [volkswrecks](#), [vw](#)

Commentaires

**Server
not
found**

Catégories

- [Autres](#) (1)
- [Evènements](#) (32)
 - [Meeting Tuning](#) (8)
 - [Meetings US](#) (7)
 - [Oldtimers](#) (6)
 - [Salons](#) (11)
 - [Slaloms - Courses](#) (5)
- [Events](#) (2)
- [Girls](#) (4)
- [Musées](#) (5)
- [Nouveautés](#) (44)
 - [Accessoires](#) (5)
 - [Hi-Fi](#) (3)
 - [Multimédia](#) (1)
 - [Tuners](#) (37)
- [Préparations](#) (8)
 - [400+](#) (7)
 - [800+](#) (2)
- [Shops - Pros](#) (6)
- [Sport Auto](#) (5)
- [Tests Autos](#) (19)
 - [Abarth](#) (4)
 - [Alfa Romeo](#) (5)
 - [Can-Am](#) (1)
 - [Citroën](#) (3)
 - [Fiat](#) (4)
 - [Ford](#) (1)
 - [Lancia](#) (1)
- [Tuning](#) (17)
 - [Audio](#) (3)
 - [Californian](#) (6)
 - [JDM Style](#) (2)
 - [Racing](#) (9)
- [Vidéos](#) (13)
 - [Divers](#) (7)
 - [Drift](#) (4)
 - [Sport Auto](#) (8)
 - [Street Racing](#) (2)

Recherche

•

• Recherche pour:

Archives

•

- [septembre 2010](#)
- [août 2010](#)
- [juillet 2010](#)
- [février 2010](#)
- [décembre 2009](#)

- [novembre 2009](#)
- [juillet 2009](#)
- [juin 2009](#)
- [avril 2009](#)
- [février 2009](#)
- [décembre 2008](#)
- [novembre 2008](#)
- [octobre 2008](#)
- [août 2008](#)
- [juillet 2008](#)
- [juin 2008](#)
- [mai 2008](#)
- [janvier 2008](#)
- [octobre 2007](#)
- [août 2007](#)
- [juillet 2007](#)

Girls



Rupteur.com - Tout le monde du **Tuning: Phares, Feux** ♦ **Led, Calandre** : Dectane, In.Pro, Jom **Tiges Filetées, Suspensions & Ressorts Courts**
: H&R, KW, Weitec, Bilstein. **Echappement**: Supersprint, Inoxcar, Remus **Jantes**: Barracuda, Lenso

- [Promotions](#)
- [Nouveaux produits](#)
- [Meilleures ventes](#)
- [Contactez-nous](#)
- [Conditions d'utilisation](#)
- [A propos](#)

Copyright © 2010 Rupteur Motorsport Suisse. All Rights Reserved.